

Торгово-промышленная палата Российской Федерации
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

454080, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Сони Кривой, д. 56, тел./факс: (351) +7 (3513) 69-01-84, e-mail: zlat@tpp74.ru

АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ № 004686

для оформления сертификата происхождения товара (форма СТ-1)

1. Эксперт: М.В.Толкачева **2. Дата составления акта:** 31.10.2017 г. **Срок действия акта до** 30.10.2018 г.

3. Основание для проведения экспертизы:

ООО "УралСпецТранс" от 20.10.2017г.
Наряд № 4686 от 20.10.2017г.

4. Заказчик экспертизы:

ООО "УралСпецТранс", Российская Федерация, Челябинская область, г.Миасс, пр.Макеева, 56

5. Наименование товара:

Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р

6. Количество (в единицах измерения):

По контрактам

7. Контракт

По контрактам

8. Экспортер:

По контрактам

9. Грузотправитель:

По контрактам

10. Изготовитель:

ООО "УралСпецТранс", Российская Федерация, Челябинская область, г.Миасс, пр.Макеева, 56

11. Импортер:

По контрактам

12. Грузополучатель:

По контрактам

13. Транспортное средство:

По заявкам

14. Вид упаковки; маркировка:

По заявкам

15. Экспертизой установлено:

Изготовителем предъявленного к экспертизе товара: Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р, является ООО «УралСпецТранс», РФ, Челябинская область, г.Миасс, пр.Макеева, д.56.

ООО «УралСпецТранс» является резидентом Российской Федерации, что подтверждается следующими документами:

- Устав Общества с ограниченной ответственностью «УралСпецТранс» (пятая редакция), утвержден решением № 2/11 Единственного участника от 25.08.2011г.;
- Решение № 1/16 от 14.01.2016г. о назначении на должность директора ООО «УралСпецТранс» Меньшикова А.В. сроком на 3 года;
- Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002г., внесена запись в ЕГРЮЛ № 98-1 от 25.07.2000г. за основным государственным регистрационным номером 1027400882431, дата внесения 22.12.2002г. (серия 74 № 002513377);
- Свидетельство о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ, присвоен ИНН / КПП 7415029514 / 741501001 (серия 74 № 004324609);
- Письмо ГОСКОМСТАТ Миасского территориального отдела государственной статистики № 42/3-65 от 21.01.2002г. с кодами.
- Выписка из ЕГРЮЛ по состоянию на 26.10.2017г.

ООО "УралСпецТранс" осуществляет свою деятельность на рынке грузовой и специальной техники.

Экспертиза происхождения товара проводилась по предоставленным документам с выездом на производство. Выезд эксперта на предприятие подтвердил наличие производственных условий, материалов

и технической документации для производства Специального пассажирского транспортного средства УС 54535Р.

Основными направлениями деятельности ООО «УралСпецТранс» являются: производство специальной техники и ее доработка по индивидуальным заказам, поставка техники ведущих отечественных и иностранных производителей, комплексные сервисные центры по обслуживанию грузовых автомобилей, поставка сертифицированных запчастей для всего модельного ряда поставляемой техники.

За период с 2008 по 2010 год построен новый машиностроительный завод. Весь производственный цикл оснащен новым современным оборудованием.

Постоянно в наличии на главном складе находится более 300 единиц техники, а также не менее 30 единиц на каждом региональном складе.

Земельные участки и производственные площади принадлежат на праве собственности Обществу с ограниченной ответственностью «УРАЛ СТ-ИНВЕСТ» (ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ: 2117415037640 от 06.09.2011г., ОГРН: 1067415049954, ИНН: 7415052062, КПП: 741501001, размер доли: 100%) и расположены по адресу: РФ, Челябинская область, г.Миасс, пр.Макеева, д.56, являющемуся учредителем ООО «УралСпецТранс»..

Производственные площади расположены на земельных участках с кадастровыми номерами 74:34:08 07 005:0004 (площадь. 171 кв.м., свидетельство о государственной регистрации права от 26.04.2010г. 74 АВ 806379), 74:34:08 07 005:0005 (площадью 61 кв.м., свидетельство о государственной регистрации права от 27.04.2010г. 74 АВ 806639), 74:34:08 07 005:0006 (площадью 57754 кв.м., свидетельство о государственной регистрации права от 21.12.2009г. 74 АВ 548346), 74:34:08 07 005:0007 (площадью 3003 кв.м., свидетельство о государственной регистрации права от 26.04.2010г. 74 АВ 806381), назначение: для производственной (промышленной) деятельности. Право собственности на производственные здания установлено согласно свидетельств о государственной регистрации права от 27.04.2010г. 74 АВ 806638 (нежилое здание/проходная площадью 19 кв.м.), от 14.04.2010г. 74 АВ 763261 (нежилое здание/промышленный корпус площадью 4138,7 кв.м.), от 14.04.2010г. 74 АВ 763260 (нежилое здание/склад площадью 787 кв.м.), от 26.04.2010г. 74 АВ 806380 (сооружение/забор железобетонный протяженностью 990 м), от 16.04.2012г. 74 АГ 831288 (нежилое здание/производственный корпус площадью 3558,4 кв.м.), от 16.04.2012г. 74 АГ 831289 (нежилое здание/ангар площадью 267,2 кв.м.), от 31.07.2012г. 74 АД 008678 (газопровод протяженностью 930 м), от 11.06.2013г. 74 АД 426782 (нежилое здание площадью 3553,9 кв.м.), от 11.06.2013г. 74 АД 426781 (нежилое здание площадью 63,7 кв.м.), от 18.02.2016г. (нежилое здание площадью 43,4 кв.м.), от 18.02.2016г. (нежилое здание/склад площадью 1169,9 кв.м.).

Балансовая стоимость машин и оборудования, числящихся на балансе предприятия по состоянию на 01.10.2017г. составляет 43 989 710,89 руб. (информационное письмо ООО «УралСпецТранс» исх. № 1225 от 20.10.2017г.).

Списочная численность работающих в ООО «УралСпецТранс» по состоянию на 01.10.2017г. составляет 594 человека (информационное письмо ООО «УралСпецТранс» исх. № 1224 от 20.10.2017г.).

Согласно выписки из Единого государственного реестра юридических лиц основным видом деятельности ООО «УралСпецТранс» является производство автомобилей специального назначения (код по общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 КДЕС: 29.10.5). ООО «УралСпецТранс» присвоен международный идентификационный код изготовителя транспортного средства WMI – «ZOV».

Производственные мощности ООО «УралСпецТранс» представлены следующими цехами и производственными участками:

- Заготовительный участок осуществляет операции гибки, холодной и горячей штамповки деталей. Листовой металлопрокат подвергается резке на гильотинных ножницах. В необходимых случаях детали из листового проката проходят правку на прессах и вальцах. Профильный прокат подвергается резке на фрезерно-отрезных станках или на пресс-ножницах. Оборудование: ножницы гильотинные, пресс кривошипный, станок сверлильный, станок гибочный.
- Механообрабатывающий цех обрабатывает литые детали, сварные металлоконструкции, при этом используется оборудование: токарно-винторезные, токарно-карусельные, вертикально-сверлильные, фрезерные, горизонтально-расточные станки и т. д. Оборудование: станок шлифовально-обдирочный, токарные станки, фрезерные станки.
- Сварочный цех изготавливает сварные металлоконструкции дорожных машин: рама, рабочее оборудование, топливные и масляные баки, кабина. Оборудование: сварочные полуавтоматы, грузоподъемное оборудование.
- Участок окраски - поузловая и поддетальная окраска покрасочным инструментом.

- Сборочный участок и проверка устанавливаемого оборудования - сборка узлов, монтаж собранных узлов на машину, проверка установленного оборудования электроизмерительными приборами (ариометр, вольтметр, частотметр).
- Сдаточный участок - данный участок производит приемо-сдаточные испытания, подготавливает к сдаче на склад готовой продукции.

Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р предназначено для перевозки пассажиров. Состоит из базового ТС, кузова-фургона. Характеристики: обозначение - УСТ 54535Р, базовое шасси - КАМАЗ 43118-46, код ОКП - 45 1786, колесная формула - 6х6, снаряженная масса - 13 745 кг., масса пассажиров, включая водителя и пассажиров в кабине - 2 250 кг., полная масса не более 15 995 кг., габаритные размеры (длина х ширина х высота) - 9600 х 2500 х 3420 мм. Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р допускается к эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40 град. С, относительной влажности до 98% при температуре плюс 25 град. С, запыленности воздуха до 1,0 г/куб.м.

Перечень предоставленных документов на исследуемый товар:

- Свидетельство на товарный знак (знак обслуживания) № 386115 выданное правообладателю ООО «УРАЛ СТ-ИНВЕСТ», РФ, Челябинская область, г.Миасс, пр.Макеева, 56;
- Технические условия ТУ 4517-040-53838447-2011 на Специальное пассажирское транспортное средство на шасси КАМАЗ и их модификации;
- Одобрение типа транспортного средства серия RU № 0003219 № TC RU E- RU.MT22.005000, срок действия с 01.07.2016г. по 31.12.2018г. на Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р, базовое шасси КАМАЗ типа 43118;
- Сертификат соответствия № РОСС RU.MT22.H00513 на Кузова-фургоны специальные 54535Р (бланк 0062366), срок действия с 18.11.2014г. по 17.11.2017г.;
- Руководство по эксплуатации 5h04.00.000 РЭ на Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р;
- Рисунок и технические характеристики специального пассажирского транспортного средства УСТ 54535Р;
- Прайс-лист ООО «УралСпецТранс» по состоянию на октябрь 2017г.;
- Информационное письмо исх. № 007 от 20.10.2017г. о технологических операциях изготовления специального пассажирского автомобиля;
- Письмо о материалах и комплектующих, используемых при изготовлении Специального пассажирского транспортного средства УСТ 54535Р исх. № 1222 от 20.10.2017г.;
- письмо ООО «УралСпецТранс» исх. № 008 от 20.10.2017г. Калькуляция затрат на изготовление товара: Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р;
- документы от производителей материалов и от поставщиков.

Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р изготовлено в соответствии с ТУ 4517-040-53838447-2011 на базе шасси КАМАЗ 43118-46, изготовителем которого является ПАО КАМАЗ, РФ, г.Набережные Челны.

Основные технологические операции, выполненные ООО "УралСпецТранс" при изготовлении автотехники: Специальное пассажирское автотранспортное средство ТС УСТ 54535 Р:

- изготовление каркаса фургона, наружная обшивка, покраска (металлопрокат), установка дверей, сидений, остекление;
- доработка навески;
- установка кузова-фургона, брызговиков;
- установка и подключение отопителя воздушного;
- установка оборудования вахтового автобуса (люк аварийный, переговорное устройство);
- установка электрооборудования, монтаж системы освещения;
- монтаж и подключение отопителей от системы охлаждения;
- монтаж системы кондиционирования;
- установка противооткатных упоров;
- размещение информационных наклеек и маркировка изделия.

При изготовлении Специального пассажирского автотранспортного средства УСТ 54535Р ООО «УралСпецТранс» использует материалы и комплектующие:

- Автомобиль шасси КАМАЗ 43118, изготовитель ПАО «КАМАЗ», РФ, Республика Татарстан, г.Набережные Челны (паспорт шасси ТС), поставщик АО «ТФК «КАМАЗ», РФ, Республика Татарстан, г.Набережные Челны (договор № 103/0117-23718 от 19.01.2017г., счет-фактура № 022977 от 14.09.2017г., товарная накладная 3 ТФК023060 от 14.09.2017г.);

- Металлопрокат листовой 1,2 мм марка стали 08пс, изготовитель ПАО «Северсталь», **РФ**, г.Череповец (сертификат качества № 1630064859 от 20.07.2017г.), поставщик ООО «Интермет Групп», **РФ**, г.Москва (договор поставки № ЧЛ1717Т/2014 от 02.03.2017г., счет-фактура № ЧЛ0000003737 от 04.10.2017г.);
- Труба профильная 40х40х2,0 марка стали ст3, изготовитель ООО «Тальяттинский трубопрофильный завод», **РФ**, Самарская область, г.Тольятти (сертификат качества № Прм-005306 от 06.10.2017г.), поставщик ООО «Интермет Групп», **РФ**, г.Москва (договор поставки № ЧЛ1717Т/2014 от 02.03.2017г., счет-фактура № ЧЛ0000003737 от 04.10.2017г.);
- Трубы стальные электросварные профильные 80х40х3,0 марка стали ст3сп, изготовитель ООО «Уральская Металлообрабатывающая компания», **РФ**, Челябинская область, г.Магнитогорск (сертификат качества № 0052064-1 от 17.07.2017г., договор № 229/3-2016 от 16.08.2016г., счет-фактура № 00002848 от 14.06.2017г., товарная накладная № 2848 от 14.06.2017г.);
- Материал многослойный антискользящий «Анфол», изготовитель ЗАО «Ивановоискож», **РФ**, г.Иваново (сертификат качества на партию № 287 от 14.04.2017г., договор № 08/1-390 от 10.01.2014г., счет-фактура № И0000585 от 09.02.2017г.);
- Краска МІРА 265-50 полиуретановая, изготовитель МІРА, **Германия** (паспорт качества), поставщик ООО «Профессиональные Окрасочные Системы и Технологии», **РФ**, г.Челябинск (счет-фактура № 763 от 13.09.2017г., договор поставки № 2/13 от 01.04.2013г.);
- Люк эвакуационный, изготовитель ООО «Юнит-МК», **РФ**, Оренбургская область, Новоорский р-н, п.Новоорск (патент № 168671 на аварийно-вентиляционный люк крыши кузова ТС, письмо о необязательной сертификации от 17.03.2010г. № 11, счет-фактура № 00000112 от 07.04.2017г., товарная накладная № 109 от 07.04.2017г.);
- Отопитель воздушный, изготовитель ООО «Адверс», **РФ**, г.Самара (сертификат соответствия № TC RU C-RU.MT22.B.05758, договор № 22082016УСТ-А от 22.08.2016г. счет-фактура № 4353 от 22.05.2017г., товарная накладная № 4341 от 22.05.2017г.);
- Пластик декоративный бумажнослоистый трудногорючий Слопласт ТГ, изготовитель ООО «Завод слоистых пластиков», **РФ**, г.Санкт Петербург (паспорт № 362, счет-фактура № 1365 от 25.04.2017г., товарная накладная № 1365 от 25.04.2017г., договор б/н от 17.01.2013г.);
- Сиденья автомобилей, изготовитель ООО «МПП «Авто плюс», **РФ**, Челябинская область, г.Миасс (сертификат соответствия № TC RU C-RU.OC13.B.02450, договор № 23 от 21.12.2011г., счет-фактура № 1091 от 02.09.2017г.);
- Стеклопакеты однокамерные, изготовитель ОАО «Салаватстекло», **РФ**, Республика Башкортостан, г.Салават (утверждение № VI E22 43 R00 0103, договор № 1107 от 15.11.2011г., счет-фактура № 18516 от 31.03.2017г.);
- Система кондиционирования, изготовитель **Германия** (сертификат соответствия TC RU C-DE.MT49.B.01427), поставщик ООО ТД «Уралтрансклимат», **РФ**, г.Челябинск (счет-фактура № 842 от 25.10.2017г., товарная накладная № 8542 от 25.10.2017г.);
- Устройство переговорное, изготовитель АО «Промышленная компания Элина», **РФ**, г.Челябинск (сертификат СТ-1 № 7026000362 от 25.07.2017г., письмо о необязательной сертификации № 335 от 27.06.2011г., договор № 160 от 21.07.2011г., счет-фактура № 607 от 11.05.2017г.);
- Фанера березовая марки ФК, изготовитель ООО «Уфимский фанерно-плитный комбинат», **РФ**, Республика Башкортостан, г.Уфа (сертификат соответствия № РОСС RU.ДМ31.Н00091), поставщик ООО «Моттекс», **РФ**, г.Челябинск (счет-фактура № 2017100911 от 09.10.2017г., договор № М-2016043002 от 30.04.2016г.);
- Светильник светодиодный, оборудование светотехническое (прожектора, светильники) изготовитель ЗАО «КБ «Оптиум», **РФ**, г.Екатеринбург (сертификат соответствия № РОСС RU.АГ33.А00030, декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-RU.АЛ16.В.64307, счет-фактура № 304 от 04.09.2017г.);
- Отопитель ОС-7, изготовитель ООО «ПО Муромский завод климатического оборудования», **РФ**, Владимирская область, г.Муром (сертификат соответствия № TC RU C-RU.MT14.B.00815), поставщик ООО «МЗКО», **РФ**, Нижегородская область, г.Нижний Новгород (счет-фактура № 87 от 18.05.2017г.).

При изготовлении Специальное пассажирское автотранспортного средства УСТ 54535 Р ООО «УралСпецТранс» использует материалы и комплектующие российских и иностранных производителей, следовательно, критерий происхождения экспортируемого товара определяем по критерию достаточной обработки/переработки в РФ.

Классификационный код товарной позиции ТН ВЭД:

- Специальное пассажирское автотранспортное средство УСТ 54535 Р — 8702.

Для стран СНГ, страна происхождения товара определяется согласно Правил определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20.11.2009г.: перечень условий, производственных и технологических операций, при выполнении которых товар считается происходящим из той страны, в которой они имели место (приложение к Правилам) на данную товарную позицию (группа 8702) накладывается условие: Изготовление, при котором стоимость используемых материалов не должна превышать 50% цены конечной продукции, а также при условии выполнения следующих технологических операций:

- сварка кузова (кабины) или изготовление кузова (кабины) иным способом в случае применения технологий, не предусматривающих сварочных операций при изготовлении кузова (кабины);
- окраска кузова (кабины);
- установка двигателя;
- установка вспомогательного оборудования, в т.ч. систем безопасности, отопления и охлаждения, предусмотренных конструкцией моторного транспортного средства;
- установка трансмиссии;
- установка передней и задней подвески;
- установка колес;
- установка системы зажигания, кроме свечей, катушек зажигания и высоковольтных проводов (для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием);
- установка рулевого управления и тормозной системы;
- установка элементов интерьера и экстерьера;
- установка фар, передних и задних сигнальных фонарей;
- установка глушителя и секций выхлопного трубопровода;
- установка топливного бака и топливопроводов;
- установка электрических приводов, кроме приводов, являющихся неотъемлемой частью автокомпонентов, используемых при изготовлении моторных транспортных средств;
- установка аккумулятора;
- монтаж бортовых электрических цепей;
- диагностика и регулировка двигателя;
- проверка эффективности тормозной системы;
- нанесение идентификационного номера на моторное транспортное средство;
- проведение контрольных испытаний готового моторного транспортного средства.

Для Республики Узбекистан и Туркменистан страна происхождения товара определяется Правилами от 24.09.1993 г., в отношении которых критерием достаточной обработки/переработки товара является изменение товарной позиции по ТН ВЭД на уровне хотя бы одного из первых 4 знаков.

Классификационный код товарной позиции ТН ВЭД, материалов, иностранного происхождения:

- Краска МРА полиуретановая, изготовитель МРА, **Германия** - 3208.
- Система кондиционирования, изготовитель **Германия** - 8415.

Цена стандартной комплектации Специального пассажирского транспортного средства УСТ 54535Р на условиях «франко-завод» составляет — 3.849 000 руб. (письмо ООО «УралСпецТранс» № 008 от 20.10.2017г. Калькуляция затрат на изготовление Специального пассажирского транспортного средства УСТ 54535Р).

При изготовлении Специального пассажирского транспортного средства УСТ 54535Р на базе шасси КАМАЗ 43118 используются материалы и комплектующие иностранного производства:

№ п/п	Наименование и обозначение	Страна происхождения	Код ТН ВЭД	Количество	Стоимость, руб.*	Общая стоимость, руб.
1	Краска МРА 265-50 полиуретановая (с/ф № 763 от 13.09.2017г.)	Германия	3208	12 кг.	563,56	6762,72
2	Система кондиционирования (с/ф № 842 от 25.10.2017г.)	Германия	8415	1 шт.	81216,95	81216,95
	Итого					87979,67

* - Цены на импортные комплектующие согласно счетам-фактурам на их приобретение.

Стоимость импортных комплектующих (таблица 1) составляет – 87 979,67 руб.

Доля материалов иностранного производителя (Германия), составляет 2,29% в стоимости Специального пассажирского транспортного средства УСТ 54535Р.

При сравнении классификационных кодов товарных позиций, происходит изменение кода готовой продукции на уровне первых четырех знаков по сравнению с кодом сырья.

Согласно ответа Союза ТПП г.Набережные Челны Республики Татарстан исх. № 269 от 27.10.2017г. на запрос установлено, что при производстве шасси КАМАЗ производятся следующие технологические операции:

- сварка кузова (кабины) или изготовление кузова (кабины) иным способом в случае применения технологий, не предусматривающих сварочных операций при изготовлении кузова (кабины);
- окраска кузова (кабины);
- установка двигателя;
- установка вспомогательного оборудования, в т.ч. систем безопасности, отопления и охлаждения, предусмотренных конструкцией моторного транспортного средства;
- установка трансмиссии;
- установка передней и задней подвески;
- установка колес;
- установка системы зажигания, кроме свечей, катушек зажигания и высоковольтных проводов (для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием);
- установка рулевого управления и тормозной системы;
- установка элементов интерьера и экстерьера;
- установка фар, передних и задних сигнальных фонарей;
- установка глушителя и секций выхлопного трубопровода;
- установка топливного бака и топливопроводов;
- установка электрических приводов, кроме приводов, являющихся неотъемлемой частью автокомпонентов, используемых при изготовлении моторных транспортных средств;
- установка аккумулятора;
- монтаж бортовых электрических цепей;
- диагностика и регулировка двигателя;
- проверка эффективности тормозной системы;
- нанесение идентификационного номера на моторное транспортное средство;
- проведение контрольных испытаний готового моторного транспортного средства.

Условие Правил определения страны происхождения товаров для стран СНГ от 20.11.2009г. выполняется. Условие Правил определения страны происхождения товаров для Республики Узбекистан и Туркменистана выполняется.

Таким образом, критерий происхождения экспортируемого товара: «Д8702» - товар подвергнут достаточной обработке/переработке в РФ: Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р.

Данный критерий действителен для всех стран СНГ, в т.ч. Республики Узбекистан и Туркменистана, в отношении которых критерием достаточной обработки/переработки товара является изменение товарной позиции по ТН ВЭД на уровне хотя бы одного из первых 4 знаков, в соответствии с Правилами определения страны происхождения товаров от 24.09.1993г.

За достоверность данных в предоставленных документах несет ответственность заказчик экспертизы.

Эксперт _____ М.В.Толкачева

Представитель _____ Г.Ю.Усачева
заказчика

16. Приложение на _____ листах является неотъемлемой частью настоящего акта.

17. Заключение: на основании вышеизложенного установлено, что товар: Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р

действительно российского происхождения.

Для Республики Узбекистан, Туркменистана происхождение установлено в соответствии с Правилами определения страны происхождения товаров, утвержденными решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 24 сентября 1993 года.

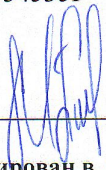
Для Грузии происхождение установлено в соответствии с Правилами определения страны происхождения товаров, утвержденными решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 30

ноября 2000 года, с изменениями и дополнениями, утвержденными решениями Экономического совета СНГ от 7 сентября 2001 года, 20 декабря 2002 года, решениями Совета глав правительств СНГ от 25 мая 2006 года.

Для Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Российской Федерации, Украины происхождение установлено в соответствии с Правилами определения страны происхождения товаров, утвержденными решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 20 ноября 2009 года.

Критерий происхождения:

"Д8702" - подвергнут достаточной обработке/переработке в РФ: Специальное пассажирское транспортное средство УСТ 54535Р

Эксперт  М.В.Толкачева

Акт зарегистрирован в Южно-Уральской торгово-промышленной палате

Дата 31.10.2017 г.

Акт без печати недействителен
М.П.

