

Трубоплетевозный автопоезд. Преимущества нашей конструкции.



Компания «Урал СТ» запустила в серийное производство **трубоплетевозные автопоезда** в составе **тягача трубоплетевоза** на шасси Камаз и **ропуска трубовоза**.

Надежность конструкции

- залог бесперебойной работы вашей техники.

Трубовоз имеет прочную и надежную конструкцию. Сварная конструкция навески автопоезда изготовлена из низколегированной стали 09Г2С, отличительной чертой которой является эффективная устойчивость к коррозии, сильным температурным перепадам, различным механическим нагрузкам.

Заготовка комплектующих навески осуществляется на **современном** высокоточном плазменном и листогибочном оборудовании. Сварочные работы производятся на сварочных полуавтоматах итальянского производства.



Платформа трубовоза фиксируется к раме тягача при помощи **стремянок с пружинными компенсаторами**. Данный вариант крепления позволяет исключить повреждение площадки при скручивании рамы транспортного средства в процессе движения по пересеченной местности.

Лонжероны платформы трубовоза выполнены из швеллера высотой 220 мм с вваренными в него **усиливающими пластинами**. Крепление поперечины настила трубоплетевозной платформы к лонжеронам **усилено** косынками.

Опорная плита, на которую ложится коник, **усилена** ребрами жесткости и косынками. **Шкворень коника** надежно фиксируется втулкой, которая защищает его от среза, и пальцем. **Увеличенная площадь опорной плиты** и **дополнительные пластины**, приваренные в нижней плоскости коника, позволяют снизить нагрузку на место крепления коника и распределить ее по платформе трубовоза.

Коники для перевозки труб *ропуска трубовозного* являются **неповоротными**.

Обрезиненная поверхность коников для труб трубовоза и *ропуска трубовоза* предотвращает повреждение покрытия перевозимых труб.



На **тягаче для перевозки труб** в передней части платформы устанавливается **ограждение кабины**. Ограждение выполнено из стального просечного листа. Просечный лист более жесткий, а также позволяет просматривать трубоплетевозную платформу из кабины водителя. **Конструкция ограждения кабины усилена** раскосами, выполненными из швеллера.



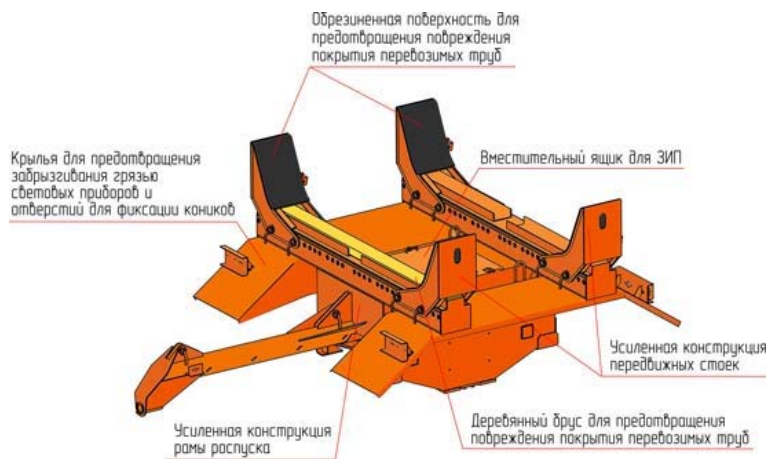
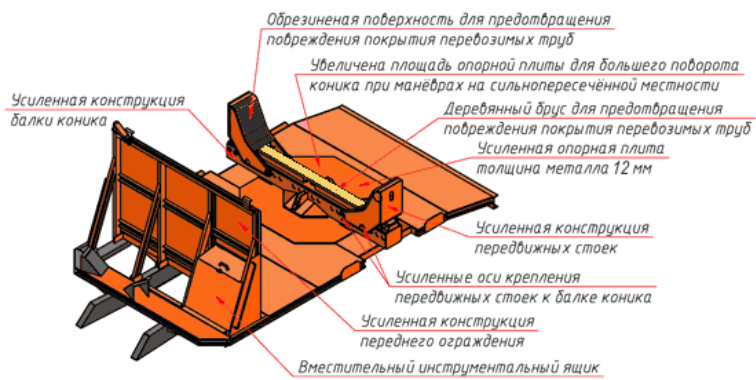
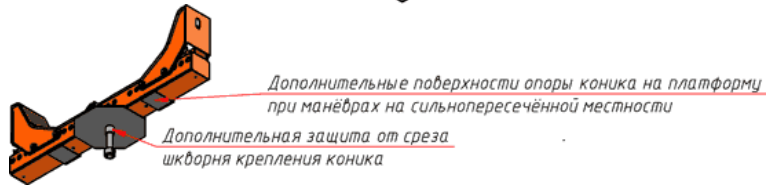
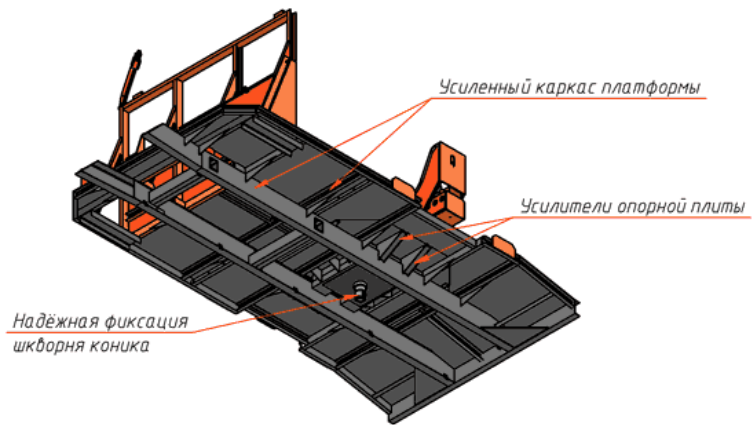
Для предотвращения загрязнения груз, световых приборов и отверстий для фиксации коников на **ропуск трубовоза** устанавливаются защитные металлические **крылья**.



Пневматическая тормозная система ропуска с энергоаккумуляторами полностью унифицирована с базовым шасси автомобиля Камаз 43118. Тормозной трубопровод изготовлен из **высококачественного материала (полиамидная трубка)**, которая не подвергается коррозии, низким температурам и очень прочна в эксплуатации.

Воздухораспределитель, тормозной трубопровод и электропроводка расположены внутри каркаса прицепа-ропуска, что **исключает их повреждения** при контакте ропуска с различными препятствиями.





Окраска трубовоза осуществляется в современной окрасочно-сушильной камере с применением высококачественных материалов ведущих мировых производителей. Качественная окраска гарантирует великолепный внешний вид и долгий срок службы изделия.

