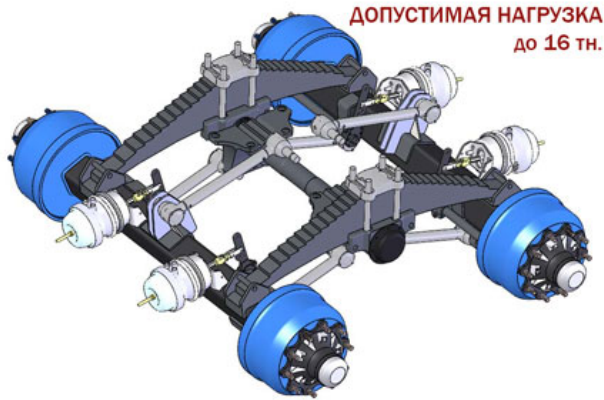


РЕССОРНО-БАЛАНСИРНАЯ ПОДВЕСКА С РЕАКТИВНЫМИ ШТАНГАМИ

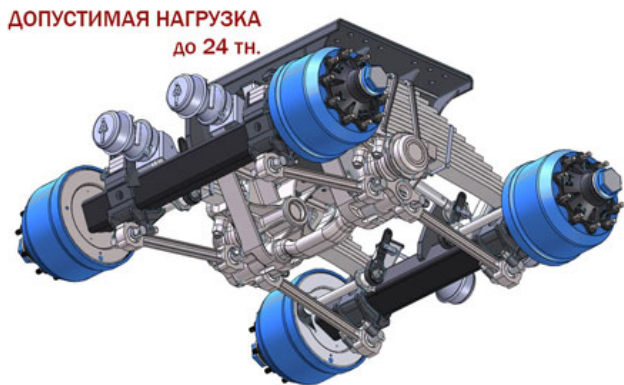


Полуприцепы производства «УралСпецТранс» могут оснащаться **рессорно-балансирной подвеской с реактивными штангами**. Такой тип подвески выполняется на продольных полуэллиптических листовых рессорах с продольными реактивными штангами.

Надежность конструкции

- залог бесперебойной работы вашей техники.

Соседние оси полуприцепа свободно опираются на концы общих рессор. Рессора средней частью крепится к ступице оси балансира при помощи стремянок. Ось балансира неподвижно фиксируется на раме полуприцепа. При таком креплении на рессоры действует только сила тяжести полуприцепа, а тяговая и тормозная силы передаются реактивными штангами. Ход осей по вертикали ограничивается отбойниками с резиновыми демпферами.



Каждая ось подвески связана с рамой полуприцепа шаровыми соединениями продольных реактивных штанг. Крепление резинометаллических шарниров на реактивной штанге выполнено с крышкой на болтовом соединении. Тем самым для замены РМШ не требуется специального оборудования и инструмента, и замену резинометаллических шарниров возможно провести даже в полевых условиях.

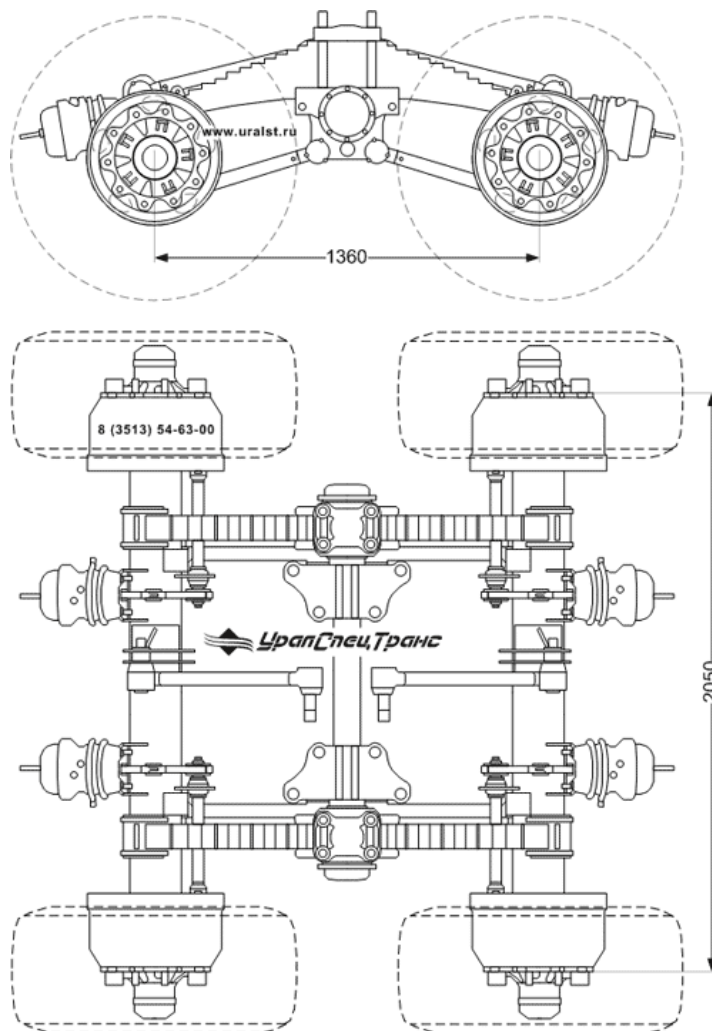
Такая подвеска предназначена для **более мягкого и плавного хода**, при наезде одного из колес на препятствие значительно снижается вертикальное перемещение несущей рамы полуприцепа. Основными преимуществами данного типа подвески является **максимальное сцепление с грунтом, наименьшее динамическое воздействие на раму полуприцепа при работе в тяжелых условиях и наименьший износ элементов ходовой части**.

Оси увеличенной грузоподъемности с большим запасом прочности в совокупности с конструктивной простотой и отсутствием элементов, требующих постоянного обслуживания и ремонта, говорят о надежности, прочности и высоких показателях эксплуатационных качеств рессорно-балансирной подвески с реактивными штангами.

Рессорно-балансирная подвеска с реактивными тягами. Грузоподъемность 16 тн.

На 16-и тонной балансирной тележке с реактивными тягами "УралСпецТранс" применяются оси допустимой нагрузкой 8 тн.





Рессорно-балансирная подвеска с реактивными тягами. Грузоподъемность 24 тн.

На 24-и тонной балансирной тележке с реактивными тягами "УралСпецТранс" применяются оси допустимой нагрузкой 12 тн. Возможно исполнение тележки с двускатной ошиновкой.



