

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ БОРТОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВОЗНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ УСТ



Бортовые контейнеровозы ППК производства «УралСпецТранс» предназначены для транспортировки контейнеров. Контур фиксации соответствует стандартам для контейнеров типа 1С, 1А. Полуприцепы-контейнеровозы оснащаются бортами, что позволяет использовать контейнеровоз в качестве бортового полуприцепа для транспортировки крупногабаритных грузов. Оснащение полуприцепа сортиментовозными кониками

предполагает транспортировку трубного проката, столбов, опор ЛЭП и пр.

Заводом спецтехники "УралСпецтранс" изготавливаются бортовые контейнеровозные полуприцепы с грузоподъемностью до 50т и длиной платформы до 14м.

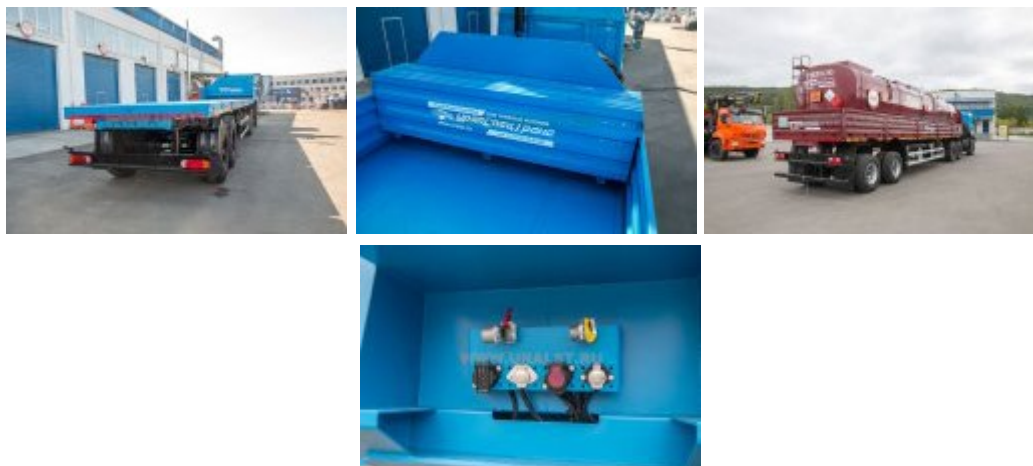
КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Несущие продольные лонжероны рамы выполнены из стали OVAKO (Швеция), что повышает прочность всей конструкции. Конструкция рамы с цельными поперечными балками на всю ширину грузовой платформы позволяет добиться показателей максимальной грузоподъемности.

Скос обвязки рамы в передней части полуприцепа является уникальным решением для повышения ходовых качеств при сохранении надежности и жесткости конструкции. Позволяет увеличить угол перелома автопоезда и исключить замятие топливных баков тягача при прохождении неровностей, бродов и переправ.

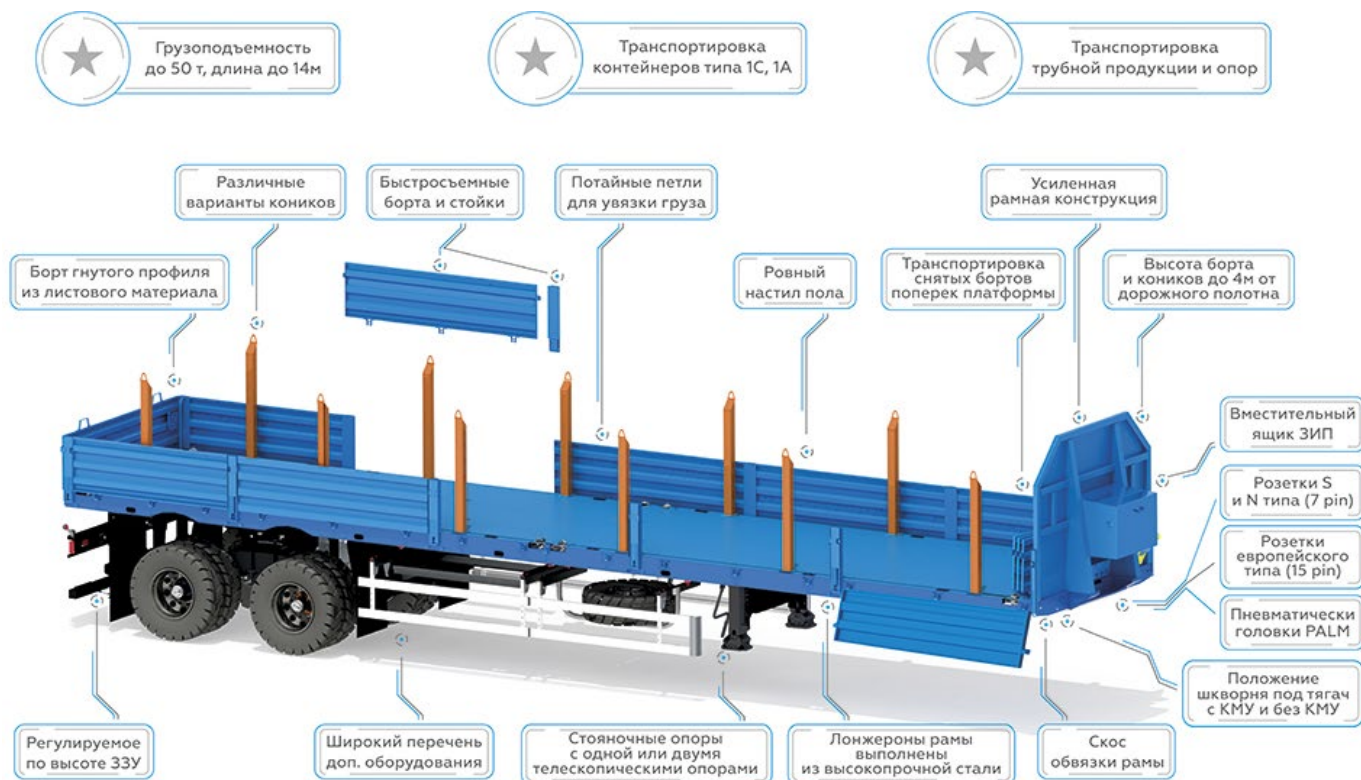


Грузовая платформа имеет ровный настил пола, выполненный из рифленого стального листа. Такое покрытие меньше всего подвержено воздействию окружающей среды и механическим деформациям.



Контейнеровозный полуприцеп оснащается бортами гнутого профиля из листовой стали. Борты имеют приваренные ребра жесткости на торцах. Конструкция с минимальным количеством сварных соединений обеспечивает достаточную прочность при минимальном весе. Отсутствие скрытых полостей сводит к минимуму образование ржавчины. Система навески бортов рассчитана таким образом, что транспортировка контейнера возможна с установленными закрытыми бортами. Демонтаж бортов и стоек осуществляется без применения дополнительного инструмента.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Подвесные корзины с ящиком ЗИП, дополнительным топливным баком, ДЗК и др. крепятся к нижней полке рамы и могут быть скомпонованы в зависимости от существующих требований.



Для транспортировки негабаритных грузов предусмотрены выдвижные знаки НЕГАБАРИТ и площадка с разъемом для установки проблескового маячка.



Для перевозки демонтированных бортов, стоек и конников возможна установка пеналов, в таком случае сохраняется вся полезная площадь грузовой платформы.



ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Бортовые контейнеровозные полуприцепы "УралСпецТранс" могут быть оборудованы под перевозку опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ.



ОКРАСКА ПОЛУПРИЦЕПА

Для создания эффективной антикоррозионной защиты в жестких условиях эксплуатации на протяжении всего срока службы полуприцепа, осуществляется тщательная подготовка поверхности перед окрашиванием.

Подготовка к окраске осуществляется современными методами и включает в себя процедуру обезжиривания, механической очистки, а также дробеструйную и гидроабразивную подготовку поверхности.



Стойки бортов проходят процедуру катодного грунтования, способствующего надежному закреплению грунтовочного материала, покрытию металла равномерным тонким слоем даже в труднодоступных местах. Такой метод обеспечивает надежную антикоррозионную защиту и механическую прочность финишного покрытия.



Окраска полуприцепов осуществляется в современной окрасочно-сушильной камере. Применение высококачественных лакокрасочных материалов, а также соблюдение технологических процессов подготовки, грунтования и окраски в современной окрасочно-сушильной камере обеспечивают стойкость лакокрасочного покрытия в экстремальных условиях эксплуатации.

[ПОДРОБНЕЕ О ТЕХНОЛОГИИ ПОКРАСКИ](#)