

## Автобетоносмесители "TIGARBO"



### Совместное производство автобетоносмесителей Tigarbo



Компания "УралСпецТранс" и завод "TIGARBO" пришли к соглашению о сотрудничестве. Наша компания получила лицензию на производство автобетоносмесителей, монтажа оборудования под торговой маркой TIGARBO, а также право на реализацию продукции завода в Уральском, Сибирском и

Дальневосточном регионах.

### Надежность конструкции

- залог бесперебойной работы вашей техники.

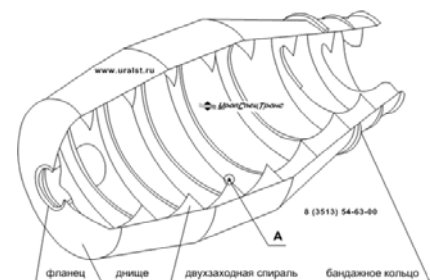
Современный модельный ряд миксеров "TIGARBO" включает девять типоразмеров с номинальной вместимостью барабанов от 4 до 12 кубических метров бетонной смеси. Буквами **DA** обозначается привод смесительного барабана от автономного дизельного двигателя, **DO** - приводом от коробки отбора мощности шасси.

### Конструкция автобетоносмесителя

Бетоносмесительная навеска крепится в передней части к раме автомобиля **кронштейнами с пружинными компенсаторами**, задняя часть навески **жестко фиксируется**. Такой вариант крепления позволяет избежать повреждение навески при сручивании рамы во время движения по пересеченной местности и обеспечивает максимальный срок эксплуатации. **Прижимная лента** позволяет предотвратить повреждения рабочей поверхности бандажного кольца из-за подпрыгивания пустого барабана при движении в условиях бездорожья.

8-ми миллиметровое днище в совокупности с 5-ти миллиметровыми стенками смесительного барабана **обеспечивают большой запас прочности и надежность конструкции**.

Перпендикулярно приваренная полоса к спиральям барабана образует Т-образное соединение, что повышает **жесткость конструкции емкости смесителя, износостойкость и улучшает качество перемешивания**.



Вращение смесительного барабана осуществляет автономный двигатель Д243 через аксиально-поршневой гидронасос переменной

Управление автономным двигателем и гидронасосом устанавливается в передней части машины по левому борту. Двигатель оснащается современным пультом управления с электронным счетчиком моточасов и элементами



производительности. **Автономный двигатель** бетоносмесителя

оборудован **надежными редукторами немецкой фирмы ZF** (признанного лидера в производстве трансмиссий) и **маслоохладителем AKG** производства Германии со встроенным фильтром и указателем его загрязнения.

диагностики. **Тросовая система управления** монтируется в задней части миксера.



## Оборудование АБС



Для приготовления бетонной смеси из сухих компонентов автобетоносмеситель оборудуется **баком для воды** объемом 1000 литров. Подача воды осуществляется под давлением сжатого воздуха, отбираемого от пневматической системы автомобиля. Для предотвращения замерзания воды АБС оборудуется **системой подогрева** выхлопными газами автономного двигателя. Также бак оснащается **шкалой уровня** заполнения.



Для уменьшения **разбрызгивания** во время загрузки бетонной смеси, а также для **более чистой работы при разгрузки** **загрузочная и разгрузочная воронки** комплектуются **защитными резиновыми воротниками**.



На смесительных барабанах объемом 8 м<sup>3</sup> и более в самой нижней точке барабана устанавливаются **два аварийных разгрузочных люка**. В случае отказа привода вращения

барабана люк позволяет максимально быстро выгрузить смесь в полном объеме.

Для увеличения зоны разгрузки АБС оборудуется **дополнительным желобом**, закрепленным на крыле автомобиля. Также доступна опция с двумя дополнительными желобами.



На миксеры устанавливается **ящик для инструментов**.



Для освещения зоны выгрузки в темное время суток на автобетоносмесителе предусмотрена **фара-пржектор**.

В зависимости от конструктивных особенностей, а также желания клиентов, **держатель запасного колеса (ДЗК)** может располагаться в различных местах бетоносмесителя.

