

## Варианты подвесок

Пневматическая подвеска

- ☑ SAF, BPW;
- ☑ Трехосная первая подъемная;
- ☑ Четырехосная первая, вторая или четвертая подъемная;
- ☑ Оси с допустимой нагрузкой 9 000 кг / 12 000 кг для тяжелых условий эксплуатации;
- ☑ Ручное управление подъемной осью из кабины тягача;
- ☑ Колеса на стальных / алюминиевых дисках 22,5x11,75, шины размерностью 385/55R22,5 / 385/65R22,5



## Тормозная система

Пневматическая электронная тормозная система

- ☑ WABCO/BPW TEBS 2S/2M;
- ☑ WABCO/BPW TEBS 4S/3M;
- ☑ Барабанные тормоза;
- ☑ Дисковые тормоза



## Доп. опции

- ☑ SMARTBOARD
- ☑ OptiLink
- ☑ Два положения шкворня



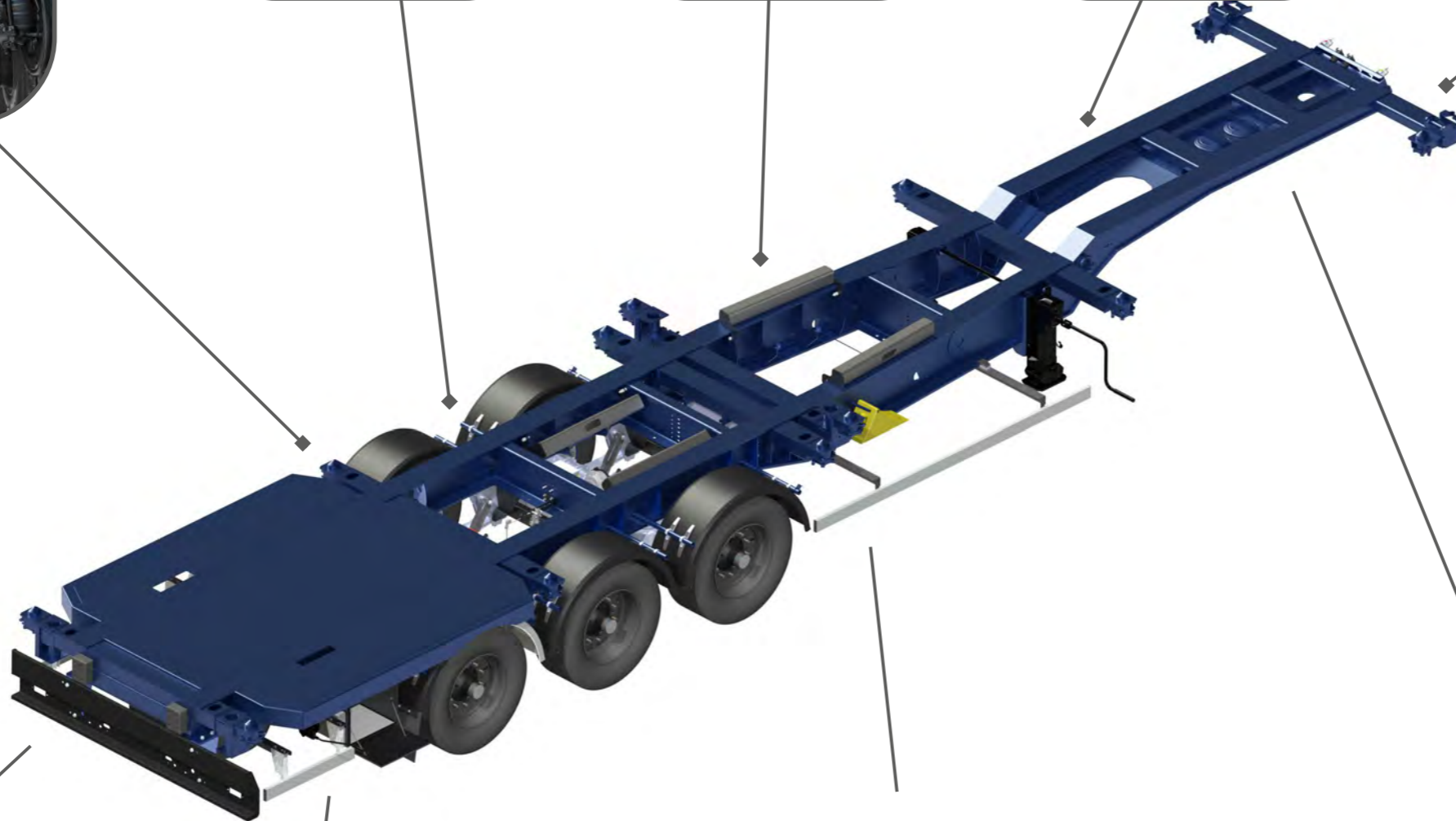
## Электрооборудование

- ☑ SIGNAL
- ☑ ERMAX-BPW
- ☑ в исполнении ADR



## Оборудование на раме полуприцепа

- ☑ Боковая противоподкатная алюминиевая защита;
- ☑ Бак для воды с краном и дозатором под жидкое мыло;
- ☑ Держатель запасного колеса в корзине один/два;
- ☑ Задняя платформа с рампой для автопогрузчика при работе с 20-футовым контейнером с открытой дверью;
- ☑ Балки JOST с замками – фитингами для крепления контейнеров



Сварочные работы осуществляются роботизированными установками и полуавтоматами в высокоточных кондукторах.

Дробеструйная обработка рамы перед окраской до степени Sa 2 1/2 по ISO 8501

Качественная окраска высокоглянцевой краской MIRA (Германия), стойкой к воздействию атмосферы и нефтепродуктов, с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта на эпоксидной основе

Конструкция рамы выполнена по классической схеме из элементов двутаврового сечения с применением спецстали S700MC (Magstrong), используемой ведущими Европейскими производителями на наиболее прочных и облегченных моделях