

Варианты подвесок

Пневматическая подвеска

- ☑ SAF, BPW;
- ☑ Трехосная первая подъемная;
- ☑ Четырехосная первая, вторая или четвертая подъемная;
- ☑ Оси с допустимой нагрузкой 9 000 кг / 12 000 кг для тяжелых условий эксплуатации;
- ☑ Ручное управление подъемной осью из кабины тягача;
- ☑ Колеса на стальных / алюминиевых дисках 22,5x11,75, шины размерностью 385/65R22,5 / 385/55R22,5



Тормозная система

Пневматическая электронная тормозная система

- ☑ WABCO/BPW TEBS 2S/2M;
- ☑ WABCO/BPW TEBS 4S/3M;
- ☑ Барабанные тормоза;
- ☑ Дисковые тормоза

Электро-оборудование

- ☑ VIGNAL
- ☑ ERMAX-BPW
- ☑ в исполнении ADR



Борта

- ☑ Съемные борта стальные;
- ☑ Съемные борта алюминиевые
- ☑ Стандартный / высокий передний борт
- ☑ Малый / Большой ящик на переднем борту



Оборудование на раме полуприцепа

- ☑ Боковая противоподкатная алюминиевая защита;
- ☑ Бак для воды с краном и дозатором под жидкое мыло;
- ☑ Держатель запасного колеса в корзине один/два или на кронштейне с лебедкой один/два;
- ☑ Ящик ЗИП; Умывальник
- ☑ Кассета под коники;
- ☑ Топливный бак;



Системы фиксации груза

- ☑ Потайные петли для увязки груза (с шаклом);
- ☑ Контейнеровозные фитинги;
- ☑ Лебедки для увязки груза



Варианты исполнения заднего защитного устройства

- ☑ Стандартное исполнение;
- ☑ ЗЗУ с регулируемой высотой;
- ☑ ЗЗУ с автоматическим пружинным механизмом подъема

Коники

- ☑ Коники раздвижные высотой до 2300;
- ☑ Накладные сортиментовозные;
- ☑ С обрезиненной поверхностью
- ☑ Вставные

Доп. опции

- ☑ SMARTBOARD
- ☑ OptiLink
- ☑ Защита задних фонарей;
- ☑ Проблесковый маячок;
- ☑ Выдвижной знак негабарит с проблесковым маячком - стробоскопом



Опоры

- ☑ С одной / двумя телескопическими секциями

Шкворень

- ☑ Два положения шкворня 1500 мм и 1200 мм
- ☑ Шкворень 2" или 3,5"

Сварочные работы осуществляются роботизированными установками и полуавтоматами в высокоточных кондукторах.

Дробеструйная обработка рамы перед окраской до степени Sa 2 1/2 по ISO 8501

Качественная окраска высокоглянцевой краской MIRA (Германия), стойкой к воздействию атмосферы и нефтепродуктов, с предварительным нанесением цинксодержащего грунта на эпоксидной основе

Конструкция рамы выполнена по классической схеме из элементов двутаврового сечения с применением спецстали S700MC (Magstrong), используемой ведущими Европейскими производителями на наиболее прочных и облегченных моделях

